



TNT Post  
Port betaald

Vereniging Sliedrechtse Ondernemingen

Jaargang 19, nr. 3 – november 2010

# Actualia

Hèt blad voor de Sliedrechtse ondernemers

**In dit nummer o.a.**

**Uitgelicht: Mark ter Haar van  
Brasserie De Minister**

**Van Vliet Bedrijfsmakelaars in een nieuw jasje**

**Medische missie naar Roemenië**

**Sliedrecht helpt Oeganda**

**Innovaties bij twee Sliedrechtse  
IHC Merwede bedrijven**

**Van Roosendaal: een halve eeuw in actie**

**Quibián I baggert voor het eeuwfeest  
van het Panamakanaal**

# 2 Zakelijkheden

## Nieuwe leden

Drie nieuwe leden mochten we de afgelopen periode verwelkomen. De stand is nu 143.

Als eerste **Werken met Passie**, Thorbeckelaan 7, 3362 BL Sliedrecht. Tel. 0184-416746, bedrijfseigenaar: G.J. van Ravenswaaij, contactpers.: Leo van Wijngaarden, website: [www.werkenmetpassie.com](http://www.werkenmetpassie.com), e-mail: [leo@werkenmetpassie.com](mailto:leo@werkenmetpassie.com), Branche: detachering en uitzending van personeel; bedrijfsomschrijving: werken met passie voor detachering, uitzending, werving en selectie van personeel.

Als tweede: **NIVO-It**, Moerbei 18, 3371 NZ Hardinxveld-Giessendam. Tel. 0184-750800, bedrijfseigenaar en contactpersoon: N. Stam, website: [www.nivo-it.nl](http://www.nivo-it.nl), e-mail: [n.stam@nivo-it.nl](mailto:n.stam@nivo-it.nl), Branche: ICT en telefonie; bedrijfsomschrijving: NIVO-It is actief op het gebied van kantoorautomatisering, software oplossingen en telefonie. De dienstverlening richt zich op advisering, levering, installatie plus beheer en ondersteuning van servers, netwerken, VOIP-centrales en complete werkplekken voor MKB.

Als derde: **Sublean Group BV**, Stationspark 550, 3364 DA Sliedrecht. Tel. 0184-448159, bedrijfseigenaar: Peter van Dommele, contactpersoon: Johan van Andel, website: [www.sublean.nl](http://www.sublean.nl), e-mail: [Andel@foblean.nl](mailto:Andel@foblean.nl), Branche: industriële ontwikkeling; bedrijfsomschrijving: advisering en duurzaamheidsontwikkeling. Ontwikkeling van participatie- en klimaateconomie concepten. Gespecialiseerd in transacties op het gebied van klimaat- en toekomstbestendig maken van overheidsprogramma's, organisaties en oppervlakten.

## Naam- en adreswijzigingen

**Van Vliet bedrijfsmakelaars BV** is verhuisd naar: Stationspark 150, Sliedrecht. Nieuwe contactpersoon: Aart Piet Blokland.

**Drukkerij de Waard**, Gantelweg 30, 3361 WB Sliedrecht. Nieuwe contactpersoon: A.J. Faro.



## Van den Herik neemt Frans bedrijf over

Onlangs heeft waterbouwer Van den Herik Sliedrecht de Franse onderneming Eco Systèmes de Dragage overgenomen. Eco Systèmes de Dragage is opgericht in 1990 en is sinds 1996 gevestigd in Plouër sur Rance, dichtbij Saint Malo (Bretagne). In 2003 is Van den Herik Sliedrecht een samenwerking met dit bedrijf aangegaan voor expansie op de Franse markt. Nu de huidige eigenaar vanwege pensionering zijn activiteiten binnen de organisatie niet langer voort wil zetten, is Van den Herik Sliedrecht met hem een overname overeengekomen. Voor Van den Herik betekent deze overname een versterking van haar positie op de Franse markt. De activiteiten van Eco Systèmes de Dragage hebben voornamelijk betrekking op het baggeren van rivieren en riviermonden, spaarbekkens, vissershavens en jachthavens, maar ook strandsuppleties behoren tot de activiteiten.

### In Memoriam

Op 8 augustus 2010 is onze oud-voorzitter Jan van Ballegooijen op 79 jarige leeftijd overleden. Vanaf 1980 tot 1993 heeft Jan deel uitgemaakt van het VSO-bestuur, waarvan vele jaren door hem het voorzitterschap is bekleed.

Velen onder ons zullen zijn humor tijdens de ledenbijeenkomsten nog wel herinneren, waarbij een 'leuke mop' meestal diende als afsluiting van zijn toespraak. Maar ook kon hij tijdens bestuursvergaderingen en ledenbijeenkomsten soms zeer kritisch zijn ten opzichte van de gemeente, college van B&W en de ambtenaren van Sliedrecht.

Tijdens zijn voorzitterschap is het ledenaantal van de VSO aanmerkelijk toegenomen, mede door deze toename van leden is er ook, ter ondersteuning van het gehele bestuur, een vast secretariaat tot stand gekomen. Ook is Jan van Ballegooijen één van de grondleggers geweest van ons lijfblad Actualia, waarvan inmiddels de 20e jaargang is bereikt.

De Vereniging Sliedrechtse Ondernemingen is dan ook veel dank verschuldigd voor het vele werk dat door hem voor de vereniging is verricht. Wij wensen zijn vrouw, kinderen en kleinkinderen veel sterkte en troost toe om het gemis van man, vader en opa te kunnen dragen.

Het VSO-bestuur

**Uitgelicht: Mark ter Haar van**

# **Brasserie De Minister**

**“Een goede basis om in het echt aan de slag te gaan”**

**VSO Actualia sprak met Mark ter Haar, docent koken en bedienen bij het Griendencollege in Sliedrecht, in Brasserie De Minister.**

Sinds 13 september beschikt het Griendencollege over een 'echt' restaurant, Brasserie De Minister, waar u en ik van maandag tot en met vrijdag terecht kunnen tussen 11.00 en 19.00 uur, behalve tijdens de schoolvakanties. Het koken en de bediening worden uitgevoerd door leerlingen van het Griendencollege, als onderdeel van hun opleiding. Dit alles onder toezicht van docent Mark ter Haar, die met zijn professionele horeca-ervaring van ruim 28 jaar de leerlingen voldoende vakkennis kan bijbrengen.

Mark is zeer enthousiast over de brasserie en zijn leerlingen: "Voorheen werd de praktijkkennis koken en bedienen opgedaan door middel van rollenspellen maar een echt restaurant werkt veel beter. De leerlingen zien direct of de gasten van de door hen gemaakte gerechten genieten en dat maakt ze zeer gemotiveerd. Wij werken hier met uitsluitend verse en mooie ingrediënten, dat zie je terug in de gerechten en dat is voor de leerlingen mooi om mee te werken."

"De leerlingen krijgen hier een goede basis voor een MBO vervolgoopleiding als kok of anders in de horeca. Natuurlijk merk je wel eens, ook als gast, dat de leerlingen nog niet altijd volledig vakbekwaam zijn, de meesten zijn ook pas 14 of 15 jaar oud, maar dat wordt naar mijn mening meer dan gecompenseerd door hun enthousiasme en spontaniteit."

De Actualia redactie heeft bij De Minister geluncht en is het met die stellingname zeer eens. Het eten was uitstekend en de rondlopende leerlingen zijn zichtbaar zeer gemotiveerd. De naam van het restaurant is bedacht naar aanleiding van de opening van het vernieuwde Griendencollege door voormalig minister van Onderwijs Maria Van der Hoeven. De ingang is aan de zijde van de Thorbeckelaan.

De Minister serveert een driegangen menu voor 19,50



euro maar de gerechten zijn ook los te bestellen. Daarnaast verzorgt De Minister catering, lunches, buffetten of overwerkmaaltijden in de vorm van de dagschotel. Na overleg is veel mogelijk! Naast het restaurant bevindt zich een grote ruimte die verhuurd wordt voor vergaderingen, recepties of conferenties. De Minister verzorgt dan de innerlijke mens.

Brasserie De Minister,  
Thorbeckelaan 77,  
3362 BS Sliedrecht tel.:0184 480170 (b.g.g. 413390),  
[www.minister-sliedrecht.nl](http://www.minister-sliedrecht.nl), [info@minister-sliedrecht.nl](mailto:info@minister-sliedrecht.nl)



# Van Vliet Bedrijfsmakelaars in een nieuw jasje



**“Alweer enige maanden vinden onze commerciële activiteiten plaats vanuit onze nieuwe vestiging aan het Stationspark 150 en het totaal verbouwde kantoor in Ridderkerk”, vertelt Aart Piet Blokland van Van Vliet Makelaars.**

“In verband met efficiencyvoordelen waren we al een paar jaren geleden van plan om de administratie van onze kantoren samen te brengen in Ridderkerk. Maar bij het aanvragen van de bouwvergunning kregen we tot onze schrik de mededeling dat ons pand binnen het voorkeurs-tracé van de Tramplus gesitueerd was.

Dit heeft ons doen besluiten om de verbouwingsplannen ‘on hold’ te houden. Nadat pas 3 jaar later definitief bekend werd dat de nieuwe tramverbinding tussen Rotterdam en Ridderkerk een gewijzigd traject zou volgen, hebben wij de verbouwingsplannen weer opgepakt.”

Het resultaat mag er zijn: een compleet nieuwe uitstraling van zowel de binnen- als de buitenzijde van ons kantoor in Ridderkerk. Daarnaast zijn de automatisering en telefonie vernieuwd, is aan de gevel een nieuwe ‘signing’ aangebracht en is de complete huisstijl opgefrist.

“Als gevolg van de samenvoeging van de administratie is ons kantoor in Sliedrecht verhuisd naar Stationspark 150, op een mooie zichtlocatie van hetzelfde kantorenpark.

De commerciële afdeling voor Sliedrecht blijft bestaan uit John Zandbergen en mij zelf. Die houdt zich bezig met de verkoop/verhuur, aankoop/aanhuur en advisering omtrent alle mogelijke varianten van bedrijfsmatig vastgoed. John is ingeschreven in de kamer Bedrijfsmatig Vastgoed van Vastgoedcert en verzorgt de bedrijfsmatige taxaties.

Stichting Vastgoedcert is een branchebreed platform dat gecertificeerde makelaars en taxateurs in onroerende zaken registreert op basis van hun vakbekwaamheid. Al met al zijn we weer gesteld voor de toekomst en ontvangen u binnenkort graag op één van onze vestigingen.”

## Samenwerking IHC en Liebherr

**IHC Engineering Services, onderdeel van IHC Merwede, en de divisie Mining and Marine Excavators van Liebherr-France gaan samenwerken op het gebied van productontwikkeling, verkoop en wereldwijde service van IHC backhoes.**

Beide partijen willen elkaar aanvullen: IHC Merwede is wereldmarktleider voor bagger- en mijnbouwactiviteiten en Liebherr-France is met Mining and Marine Excavators wereldmarktleider wat het ontwerpen en produceren van hydraulische graafmachines betreft.

De samenwerking komt voort uit de gezamenlijke ambitie om zo efficiënt mogelijke backhoe-baggervaartuigen te ontwerpen, bouwen en leveren. Samen bieden ze nu een product aan voor de baggersec-

tor: een ontwerp waarin de graafmachine, het ponton en andere installaties zijn geïntegreerd tot een uiterst rendabele oplossing voor wat betreft de productie, bedrijfskosten en efficiency.

De IHC backhoe is een stationair baggervaartuig, dat kan worden ingezet voor uiteenlopende baggerwerken, zowel in binnenwateren als aan de kust. Hij is voorzien van een Liebherr graafmachine en is volledig ontworpen voor continubedrijf in een maritieme omgeving. Het ponton van de IHC backhoe kan gedeeltelijk uit het water worden gelicht, zodat het een stabiel platform vormt. De IHC backhoe is voorzien van drie spuds voor het heffen en positioneren: twee vaste spuds dicht bij de graafmachine en een derde spud, die is gemonteerd in een hydraulisch aangedreven paalwagen in het voorschip.

# Medische missie naar Roemenië

## “Veel vraag naar apparatuur en goederen”

**Zoals velen van u weten, ben ik behalve bureausecretaris van de VSO ook secretaris van de Stichting Sliedrecht-Orăstie. Dit is de stichting die de contacten en activiteiten tussen Sliedrecht en zustergemeente Orăstie coördineert.**

In die hoedanigheid heb ik samen met mijn echtgenote Rinie van 9 tot en met 12 oktober een delegatie van het Albert Schweitzer ziekenhuis (ASz) naar Roemenië mogen begeleiden. Samen met Gert-Jan van Heiningen van de commissie Buitenland van het ASz, heb ik een samenwerkingsverband ondertekend tussen het 'Sliedrechtse' ziekenhuis en het gemeenteziekenhuis van Orăstie.

De bedoeling is dat het ASz gedurende het eerste jaar medische apparatuur en goederen schenkt aan het ziekenhuis in Orăstie. Het gaat om zaken die in Nederland aan vervanging toe zijn, maar in Roemenië nog zeer welkom en bruikbaar zijn. In de loop van 2011 kan de samenwerking eventueel worden uitgebreid met de uitwisseling van artsen en personeel.

Onze stichting regelt en betaalt de transporten van de goederen en coördineert de aanvragen. Vlak voor onze komst naar Orăstie, kwam er

na drie eerdere transporten weer een zending binnen met onder meer een echoapparaat en twee hartbewakingsmonitoren. Deze apparatuur is door het ook meegereisde hoofd van de senior medisch technicus van ASz, Eelco de Vries direct geïnstalleerd en een dag na terugkeer ontving ik al een enthousiaste e-mail van de dienstdoende chirurg, dat de hartbewakingsapparatuur perfect werkte en inmiddels voor de eerste keer gebruikt was bij een operatie.

### Verbondenheid

Rinie en ik hebben Roemenië al vele malen bezocht en we hebben het land de afgelopen jaren in een rap tempo zien opklimmen. Toch wordt elke reis gekenmerkt door schrille contrasten en door het besef hoeveel er in de afgelopen 25 jaar is veranderd. Dat begon er al mee dat wij ditmaal vertrokken vanaf vliegveld Weeze, de voormalige RAF-basis net over de grens in Duitsland bij Goch.

We overnachtten in Roemenië op een voormalige legerbasis bij Orăstie. Het vijandbeeld uit de jaren dat wij jonger waren, heeft helemaal plaatsgemaakt voor vriendschapsrelaties en verbondenheid tussen Europese landen. Nog meer contrast was zichtbaar in het ziekenhuis van Orăstie. Er moet daar zó veel vervangen en vernieuwd

worden, dat het nooit allemaal in één keer kan. Sommige afdelingen zijn al gerenoveerd en doen nu niet meer onder voor een willekeurig ziekenhuis in een Zuid-Europees land. Op andere afdelingen wordt noodgedwongen nog gewerkt met materialen en meubilair van soms wel 40 jaar oud. Het leidt hier en daar tot schrijnende taferelen. Toch prees de ASz-delegatie de enorme gedrevenheid en toewijding van de Roemeense collega's. Wij denken en hopen van harte dat het ASz het ziekenhuis van Orăstie flink vooruit kan helpen.

Voor ons was het een mooie gelegenheid om de banden met de vorig jaar nieuw gekozen burgemeester Alexandru Munteanu aan te halen. Hij steunt de samenwerking tussen de ziekenhuizen van harte, evenals de stedenband. Zoals tot nog toe elke keer het geval was, werden we ook nu weer als vrienden onthaald. Ook de delegatie van het ASz was hiervan diep onder de indruk.

Tot zover een indruk van de laatste ontwikkelingen. Als u denkt dat u vanuit uw hoedanigheid ook iets kunt bijdragen aan de samenwerking, hoor ik dat graag!

Leen de Groot,  
bureausecretaris VSO



# Sliedrecht helpt Oeganda

**Halverwege september was het startschot van de actie 'Sliedrecht helpt Oeganda'. Een breed gedragen campagne, een initiatief van Erik Korevaar en zijn dochter Tessa, want betrokken zijn: Crescendo, De Lockhorst, alle basisscholen, het bedrijfsleven en de bevolking.**

Het doel ervan is fondsen te werven voor de ontwikkelingsprojecten die UCCF ondersteunt in het zuiden van Oeganda. Met 100 procent vrijwilligers draagt UCCF bij aan de ontwikkeling van dit straatarme land. Met zichtbare resultaten en met meetbare verbeteringen. Een initiatief dat het waard is om te ondersteunen.

Daarom wat meer achtergrondinformatie. Oeganda is één van de armste landen van Afrika. De bodem is van nature vruchtbaar en rijk aan bodemschatten. Hiervan heeft de bevolking echter nooit de vruchten mogen plukken. Oeganda kent een geschiedenis van slavenhandel, koloniale uitbuiting en dictatoriaal leiderschap. Oeganda ligt halverwege het Afrikaanse continent, op de evenaar. De meest zuidelijke provincie heet Rakai. Gelegen aan het Victoriameer, is Rakai van oudsher een gebied waar smokkelaars vanuit de naburige landen Tanzania en Rwanda hun dubieuze praktijken uitoefenden. Over het water werd van alles het land in- en

uitgesmokkeld. Inclusief... de ziekte AIDS.

## UCCF

De Uganda Child Care Foundation is een Nederlandse stichting die zich ten doel stelt het leven van de kinderen van Oeganda te verbeteren. UCCF bestaat geheel uit vrijwilligers, er zijn geen betaalde krachten. UCCF ondersteunt het werk van een aantal lokale organisaties die bouwen aan de toekomst van Oeganda. Die ondersteuning omvat het bouwen van scholen en het opzetten van projecten die de economische situatie van de lokale bevolking verbeteren. Tegelijkertijd werft men fondsen om de jongste generatie te voorzien van voeding, kleding, medische zorg en vooral: goede scholing. Hiermee wordt een generatie grootgebracht die in staat moet zijn de toekomst van het land te verbeteren. Onderwijs speelt daarin een hoofdrol. UCCF is dus betrokken bij ontwikkelingsprojecten in Oeganda. Die betrokkenheid uit zich in het werven van particulieren in Nederland die een kind willen sponsoren. Daarnaast worden, in samenwerking met Nederlandse bedrijven en instellingen, projecten gerealiseerd die de toekomst van de kinderen van Oeganda ten goede komen. Zo zijn er inmiddels een aantal scholen gebouwd, waarvan één in samenwerking met het Insula College in Dordrecht.



Deze school staat in Rakai: de Insula Secondary School voor middelbaar onderwijs. Op hetzelfde terrein als de Motiv Primary School, voor basisonderwijs. Op deze scholen volgen ruim 400 kinderen hun basis- en middelbare opleiding.

## Economie

Naast scholing voor de kinderen, worden initiatieven ontplooid om de bevolking te helpen haar economische situatie te verbeteren. Mét succes! Inmiddels zijn een aantal varkens-, pluimvee- en koffieprojecten gelanceerd die de gezinnen in staat stellen om – al werkend – een inkomen te verwerven. Met dat inkomen – hoe bescheiden ook – kan men de kinderen naar school sturen. En dat gebeurt ook; niet in het minst omdat UCCF hier toezicht op houdt. Op deze manier hoopt men het land in een positieve spiraal te krijgen. Na tien jaar volhouden zijn de resultaten inmiddels duidelijk zichtbaar: de eerste generaties afgestudeerde kinderen zijn teruggekeerd naar Rakai. Zij vervullen nu leidinggevende posities in het project. En helpen daarmee, als vrijwilliger en dus zónder salaris, bij de opleiding van de volgende generatie(s).



# Innovaties bij twee Sliedrechtse IHC Merwede bedrijven

“Testen vooraf, dat is de aangewezen weg”

Eerder dit jaar onthulden drie prominente IHC-ers, waaronder Govert Hamers, president directeur van IHC Merwede, drie innovaties bij twee IHC Merwede bedrijven aan de Industrieweg 30.

Bij de onlangs opgericht business unit IHC Drives & Automation werd de eerste door hen ontworpen en gebouwde variabele frequentie aandrijving (VFD) getoond. Zij kunnen op een efficiënte en energiezuinige manier de snelheid van asynchrone elektromotoren regelen, bijvoorbeeld van de vele motoren gebruikt in de bagger- en offshore industrie. De IHC Merwede VFD wordt gebouwd met gebruikmaking van power modules van Vacon Benelux en heeft een aantal excellente en onderscheidende eigenschappen:

- Naadloze interface met de platform- en baggerautomatisering. Data zijn integraal beschikbaar over het hele schip.
- Stofdichte behuizing, de drive kan in ‘vuile’ ruimten worden geplaatst.
- Zeer gunstig geprijsd voor de gehele reeks van 0,5 – 4,5 Megawatt.
- Kastkoeling in afgesloten compartiment.
- Integratie in het bouwproces van het schip.



## Excavator simulator

Als tweede werd bij IHC Systems een excavator simulator in gebruik genomen. Deze simulator wordt gebruikt voor training van de operators. Bij zulke trainingen is een simulator een aantrekkelijk hulpmiddel omdat hij door zijn realiteitsgehalte de leercurve aanzienlijk versnelt en verbetert. In de huidige simulator is ook de nieuwste en innovatieve excavator automatisering geïntegreerd. In dat automatiseringsproject bouwde IHC Systems een automatic excavator controller (AXC) ‘bovenop’ de bekende excavator position monitor (XPM). De AXC stelt een excavator in staat nauwkeurig en automatisch een vooraf ingesteld profiel uit een gegeven terreinmodel te snijden en de verworven grond veilig in bakken te laden – net zoals een CNC machine automatisch een vorm uit een stuk metaal snijdt. Uiteraard blijft de operator erbij. Hij leert door de automatisering de routine en houdt toezicht op veiligheid, bakken verhalen en overig verkeer rondom het ponton. Een onderscheidende eigenschap van alle IHC Systems simulators is de levensechte weergave van de uitgegraven, verplaatste en in laadbakken gedumpte zand- en grondsoorten, inclusief rotsachtige mengsels en rotsblokken. Met deze simulator heeft IHC Systems nu een complete simulatorruimte voor alle soorten baggerwerktuigen.

Hogedruk testvat  
300 bar

Eveneens bij IHC Systems werd geïnvesteerd in een drukvat met een diameter

van 750 mm en een werkbare hoogte van 1500 mm, ruim zeshonderd en zestig liter aan testruimte waarin apparatuur voor de diepzee aan de tand kan worden gevoeld, werkend en wel. Het vat is ontworpen om een druk van 45 MPa te kunnen weerstaan en getest tot 35 MPa. Het zal meestal gebruikt worden tot drukken van ca. 30 MPa (300 bar).

De zeegaande bagger- en mijnbouw industrie werkt steeds verder uit de kust en op steeds grotere diepten. Opereren op diepten van ongeveer 3000 meter vereist zeer specialistische schepen en apparatuur en dat brengt stevige technische uitdagingen met zich mee op het gebied van energievoorziening en -omzetting, waterdichtheid, betrouwbaarheid en onderhoudbaarheid. Maar vooral compromisloze kwaliteit is het belangrijke punt.

Recente diepzee ongelukken hebben dat opnieuw benadrukt: wachten tot een operatie verkeerd gaat is geen optie meer. Onderzoeken en testen vooraf, dat is de aangewezen weg. De eerste stappen op deze weg heeft IHC Systems inmiddels gezet met de ingebruikname van dit testvat.



# 8 Een halve eeuw in actie

## “Bij Van Roosendaal zit je altijd goed”

**“We zijn een 50 jaar jong en dynamisch bedrijf, nog steeds volop in beweging”, stelt Matth van Roosendaal als eerste. Het bedrijf bestaat een halve eeuw, maar van slijtage of degeneratie is nog geen sprake.**

Eerder het tegendeel. Van Roosendaal BV is dankzij de brede ergonomische kennis en uitstekende service uitgegroeid tot Nederlands grootste en bekendste leverancier van autostoelen, stuurstoelen, kantoorstoelen, vrachtwagenstoelen en kinderstoelen. Fysiotherapeuten, UWV, WVG, BGD en Arbo-diensten adviseren de stoelen en andere producten van Van Roosendaal.

### Even een korte terugblik.

Op 1 september 1960 ging de Focwa Autobeklederij aan Rivierdijk B 151 in Sliedrecht van start. Het eerste kennismakingsrondje langs potentiële klanten genereerde al vanaf de eerste dag heel veel werk. Zoon Matth van Roosendaal kwam vanaf oktober 1961 bij zijn vader het vak van autobekleder leren. Behalve de autobeklederij begon men met tentreparatie. Kramer, voormalig eigenaar van Ford Garage, ging Alpen-Kreuzers importeren.

### Vouwwagens

“Wat begon met de reparatie van enkele vouwwagens per week groeide uit tot ruim 1000 per jaar. Maar ook de productie van de noodzakelijke accessoires zoals grondzeilen, luifels en binnententen liep in aantallen van duizenden stuks. Hierdoor werd het noodzakelijk om uit te gaan zien naar een nieuw onderkomen, maar waar? We konden eigenlijk niet naar een locatie buiten Sliedrecht.”

Het werd industrieterrein De Nijverwaard. Om de autobeklederij voldoende ruimte te geven werden de grote producties van caravantenten, grondzeilen en luifels overgebracht naar een atelier in Delft.

“Naast de autobeklederij en de tentenfabriek verzorgden wij vanaf het begin van de jaren zestig het gehele onderhoud van onderzoek- en operatietafels van het Gemeente Ziekenhuis. Na de verhuizing naar de nieuwe locatie vestigde de Merwobolder een dependance in het oude ziekenhuis. Hierdoor kwam al snel de vraag naar een grote verscheidenheid aan ondersteunende hulpmiddelen en fixaties. Vanaf het begin van de jaren 70 werd het grote belang ingezien om met dit assortiment meer in de breedte te gaan. “

### Nieuw marktsegment

“In 1982 ontvingen wij een belangrijke opdracht van een grote fabrikant van inrichtingen voor fysiotherapeuten. Dit zorgde voor een doorbraak naar een nieuw marktsegment. We kregen de vraag om een geheel nieuwe range hulpmiddelen te ontwikkelen en te produceren. Na de presentatie op de Medicabeurs in Parijs begon de snelle opmars. Het leveringsprogramma omvatte al spoedig een groot assortiment aan massagerollen en massagekussens. Er werden honderden meters canvas per jaar verwerkt tot heup- en borstgordels, evenals kilometers klittenband tot fixaties. Al deze hulpmiddelen worden dagelijks gebruikt door fysiotherapeuten en in de revalidatiecentra.”

In april 1993 kreeg het familiebedrijf versterking van Martijn van Roosendaal, de oudste zoon. Een welkome aanvulling want in de tweede helft van



1993 werd voor een geheel nieuwe markt gestart met het Autostoelen-centrum van Roosendaal.



### Houding

“Doordat de mobiliteit van iedereen de laatste 25 jaar sterk is toegenomen en daarmee het aantal kilometers dat we rijden explosief groeide, nam ook het aantal lichamelijke klachten sterk toe. Door een verkeerde houding en een gebrek aan bewegingsvrijheid zijn rug- en nekklachten de meest voorkomende. Niet alleen in de auto maar ook op kantoor. Hiervoor leveren wij hoogwaardige stoelen voor de meest uiteenlopende werkplekken. Niet alleen voor auto's, vracht- en bestelwagens, maar ook voor kranen, shovels, loc's en openbaar vervoer. Heel andere eisen worden gesteld aan 24-uursstoelen voor gebruik in controle- en regelkamers of de stuurstoelen voor o.a. op schepen voor de binnenvaart, veerdiensten, visserij, offshore, baggerindustrie

en pleziervaart. Dat deze uitbreiding geen verkeerde keuze was bewijst dat wij wederom naar een nieuwe locatie moesten gaan omzien. Eind 1997 verhuisden we naar een groot nieuw pand aan het Stationspark 775.”

Op 1 juni 2001 komt de jongste zoon Arnoud bij het bedrijf in dienst. Alle leden van de familie hebben hun eigen taak. Arnoud is logistiek manager en verkoper en tevens IT-man.



Martijn heeft de afdeling techniek en is belast met de inbouw van de stoelen. Ook is hij webdesigner. Omdat de moderne autostoel vol zit met elektronica en de fabrikanten dit steeds verder ontwikkelen moeten ze beiden technisch goed op de hoogte blijven. Echtgenote Adri is de administratieve kracht. Matth houdt zich voornamelijk bezig met de ergonomische advisering en zittrainingen. Hierdoor verbetert de mobiliteit voor veel mensen.

Hij besluit: “Dankzij onze brede ergonomische kennis en uitstekende service zijn wij uitgegroeid tot Nederlands grootste en bekendste leverancier van auto- en vrachtwagenstoelen. Ook geven wij zittrainingen door het gehele land voor o.a. groepen chauffeurs en machinisten.”

# Quibián I baggert voor het eeuwfeest van het Panamakanaal

“Zuiger verzet grote volumes tegen lage kosten”

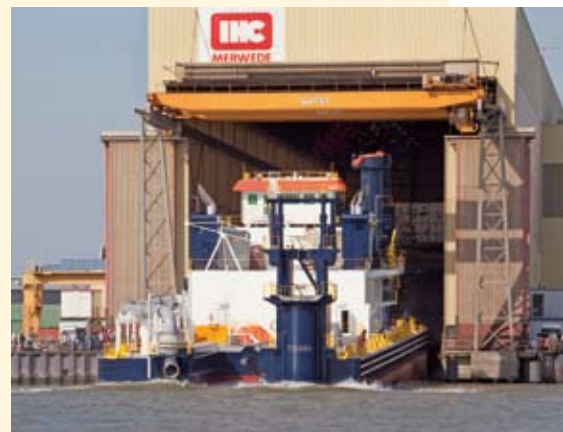
**“De opdrachtgever moest even geduld hebben. Het schip is al in 2008 besteld”, zo stelde Bert Kips, managing director van IHC Beaver Dredgers bij de doop en tewaterlating van de Quibián 1 (primero) op de werf in Sliedrecht. “En ook het Panamakanaal, maar het vaartuig zal in ieder geval ruim voor het eeuwfeest in 2014 de verbetering van het kanaal luister bijzetten.”**

De snijkopzuiger die nog verder afgebouwd wordt in Sliedrecht, heeft een vermogen van 12.000 kW. Het schip is gebouwd voor Panama Canal Authority (ACP – de autonome Panamese overheidsinstelling die het kanaal beheert). De ceremonie werd uitgevoerd door Ana Matilde Alemán, echtgenote van Alberto Alemán Zubieta, CEO van Panama Canal Authority. De oplevering van de Quibián - vernoemd naar een belangrijke inheemse vorst die Panama verdedigde tegen de Spaanse indringers in de 16e eeuw - staat gepland voor april 2011.

De snijkopzuiger zal een bijdrage leveren aan de capaciteitsuitbreiding van het Panamakanaal die in 2014 moet zijn voltooid. Na deze mijlpaal zal de zuiger worden ingezet voor het dagelijks onderhoud en toekomstige modernisatieprojecten. De nieuwe aanwinst voor de ACP-vloot is in staat overal langs de 80 kilometer lange scheepvaartroute tussen de Stille Oceaan en de Atlantische Oceaan te baggeren.

## Rendement

“We hebben een state-of-the-art cutterzuiger gebouwd, die volledig voldoet aan de specifieke eisen van het Panamakanaal zoals die door



ACP zijn geformuleerd. En niet alleen nu, maar ook in de toekomst,” zegt Ruud Ouwerkerk, regiomanager bij IHC Holland. “De zuiger kan grote volumes verwerken tegen relatief lage kosten. Het vaartuig werkt tot een diepte van 25 meter, ook onder de zware omstandigheden die de kanaalzone kenmerken. Het is uitgerust met de modernste baggertechnologie. Daaronder een elektrisch aangedreven snijkop en lieren geschikt voor harde bodems. Verder Cutter Special-pompen, die een grote bol-doorlaat combineren met een hoog rendement en veel zuigkracht. Als derde drie baggerpompen waarvan er één ondergedompeld en enkelwandig is, en twee zich aan boord bevinden en dubbelwandig zijn met identieke slijtstukken.”

De machinekamers en binnenboordpompen op hoofddek niveau voor een goede toegankelijkheid. De pijpleidingen aan boord gemaakt van slijtvast materiaal. Er is een zwaar geïsoleerde accommodatie, motorcontrolekamer en baggercontrolekamer – deze staan allemaal op trillingsdempers voor extra comfort voor de bemanning. Verder zijn er speciale installaties om de belasting van het milieu te verkleinen en speciale voorzieningen om veilig te kunnen werken tussen het drukke verkeer op het kanaal.

# De beste koop sluit u bij Waltmann & Co. Bedrijfshuisvesting

- Aan- en verkoop
- Consultancy
- Beleggingen
- Huur en verhuur
- Nieuwbouw
- Taxaties



Waltmann & Co. Bedrijfshuisvesting richt zich op de dienstverlening rondom commercieel vastgoed: winkels, kantoren, bedrijfsruimten. Het is een markt die voortdurend in ontwikkeling is, maar onze dienstverlening gaat daarin mee. Onze makelaars kennen de regio, de markt, de economie en hebben een sterk netwerk van relaties. Ook is Waltmann & Co. Bedrijfshuisvesting partij in diverse nieuwbouwprojecten. Wij geven u de ruimte om te ondernemen!

### Aan- en verkoop

Wij staan voor u klaar bij de verkoop of aankoop van bedrijfspanden. Bij de aankoop houden wij rekening met al uw wensen. We bekijken of de prijs reëel is, ondersteunen bij bouwkundig onderzoek of bij juridische vraagstukken. Wilt u een bedrijfspand verkopen? Wij adviseren u over verkoopkansen en creëren de meest gunstige omstandigheden voor verkoop.

Bel voor een afspraak met een van onze adviseurs.



[www.waltmann.com](http://www.waltmann.com)

Johan de Wittstraat 168  
3311 KJ Dordrecht  
Telefoon: 078 - 614 10 30  
bedrijfshuisvesting@waltmann.com

Dr. Langeveldplein 22  
3361 HE Sliedrecht  
Telefoon: 0184 - 64 77 66  
sliedrecht@waltmann.com



## Grenzen verleggen. Dat is het idee.

Ondernemende mensen zijn belangrijk voor onze omgeving. Hun bedrijvigheid zorgt voor werkgelegenheid en een gezonde economie. Veel ondernemers in onze regio doen internationaal zaken. Dat betekent grenzen verleggen, samen met uw Specialist Financiële Logistiek die uw situatie precies kent. Iemand die u vertrouwt. Iemand die meedenkt over importeren, exporteren, investeren in het buitenland en het managen van internationale geldstromen. Iemand die werkt bij een betrouwbare bank met 600 eigen vestigingen in 46 landen. Zakendoen op wereldniveau via uw lokale Rabobank. Dat is het idee.



Rabobank Merwestroom stimuleert internationaal zakendoen.

*Rabobank. Een bank met ideeën.*

[www.rabobank.nl/merwestroom](http://www.rabobank.nl/merwestroom)



## Welkom bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,  
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'  
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht  
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - [www.pellikaan.nl](http://www.pellikaan.nl)

# Sublean Group lanceert eerste pilotcontainer 4D-Kameleonconcept

Onder grote belangstelling is 28 september jl. door de Sublean Group de eerste live-versie van het 4D-Kameleonconcept op het HAKA-pand in Rotterdam geïnstalleerd.

Het Kameleonconcept biedt de mogelijkheid om met behulp van een roterend cassette-systeem 24 uur per dag op duurzame wijze bij te dragen aan een leverende, zuiverende, compenserende en communicerende gebouwde omgeving. Ofwel, een bijdrage leveren aan toekomst- en klimaatbestendige oppervlakteontwikkeling. In de resterende maanden van 2010 zullen op nog een aantal locaties in Nederland zogenaamde testcontainers geïnstalleerd worden: Schiphol, Amsterdam ArenA, Leerpark te Dordrecht en Sliedrecht.

Een aantal onafhankelijke kennisinstututen, waaronder TNO, TU Delft, Erasmus Universiteit Rotterdam en Alterra/WUR zullen de meetresultaten van de testcontainers bijhouden en analyseren. Het Kameleonconcept is zowel nationaal als internationaal gepatenteerd en is mede tot stand gekomen door een nauwe samenwerking tussen een aantal nationale en internationale koploperbedrijven.

De Sublean Group bestaat uit een expert- en ontwikkel-



divisie (Sublean), een adviesbedrijf (Foblean) en een productiebedrijf (Cablean).

Sublean en Foblean zijn gevestigd aan het Stationspark in Sliedrecht. Cablean is gevestigd in Drunen, waar tevens de productie en assemblage van de Kameleon plaatsvindt.



## Jaarlijks uitstapje naar Tweede Maasvlakte



Op 17 september was het weer zover. Het jaarlijks uitstapje. Was het in lang vervlogen dagen nog een verrassing waar we naar toe gingen, heden ten dage wisten we het al ruim van te voren: de Maasvlakte 2.

Eindelijk weer eens een overheidsproject waar Sliedrecht als baggerdorp wat aan heeft. Met 2000 hectare uitbreiding wordt de Rotterdamse haven 20 procent groter en in 2013 moet deze in gebruik worden genomen. De Maasvlakte 2 wordt opgespoten door baggerschepen van de firma's Van Oord en Boskalis.



De rondrit met een soort treintje liet zien hoe immens groot de nieuwe havens gaan worden. Sommige opletten de gasten viel het op dat het naaktstrand verdwenen was maar zoals ook de rest van de natuur gecompenseerd wordt komt ook het naaktstrand weer terug. Enige tijd op de zandvlaktes maakt een mens toch wat dorstig en werd het dus tijd voor het vervolgprogramma,

Na een lange busrit door Midden Delfland wist Bas Jan Verschoor zijn bus vakkundig bij de Lickebaertshoeve te parkeren. Een naam overigens die schrijver dezes al enthousiast maakte. Voorbij Maasland op de Oostgaag konden we van ons welverdiende aperitief genieten.

Zo onder de rook van Delft probeerde het restaurant zich er niet met een Jantje van Leiden vanaf te maken Buitengewoon goede gerechten met zeer goede wijnen. Tussen de gangen door bracht onze voorzitter nog enige wetenswaardigheden te berde.

Het gaat te ver om dat hier te behandelen maar de teneur van het betoog was nog niet erg optimistisch, hoewel onze voorzitter toch altijd wel een vrolijke man is. Enfin, dit alles mocht de pret niet drukken, het eten en drinken was goed en het was gezellig.

Complimenten aan de organisatie.

Martin den Breejen

Het volgende nummer van Actualia komt uit in februari 2011. De inleverdatum voor dit nummer is **15 januari 2011**

Hebt u iets te melden over uw bedrijf of hebt u ander nieuws, laat dit even weten aan het secretariaat of de eindredactie. Aanlevering van kopij (tekst en foto's apart) bij voorkeur digitaal naar: [info@vso-sliedrecht.nl](mailto:info@vso-sliedrecht.nl) of [jacq.kraaijeveld@tekstbureautothepoint.nl](mailto:jacq.kraaijeveld@tekstbureautothepoint.nl).

# Vergaderschema

## Bestuursvergaderingen en Ledenbijeenkomsten V.S.O. 2010/2011



Maandag 15 nov.	16.00 uur Ledenbijeenkomst bij gemeente na begrotingsvergadering 2011
Donderdag 18 nov.	Industriedag 2010, werkgevers Drechtsteden. Thema: wat is bepalend voor succesvol ondernemen
Maandag 13 dec.	Bedrijfsbezoek bij AB Midden Nederland. Melkveehouderij + melkrobots
<b>2011</b>	
Maandag 3 jan.	Nieuwjaarsreceptie Gemeentebestuur
Zaterdag 15 jan.	Nieuwjaarsfeest in restaurant Kampanje, Hardinxveld-Giessendam, zaterdagavond
maart 2011	Jaarvergadering 2011

### Maandelijks vergaderdata bestuur VSO

Woensdag 3 nov.	12.00 uur Bestuur VSO
Woensdag 1 dec.	12.00 uur Bestuur VSO
<b>2011</b>	
Woensdag 5 jan.	12.00 uur Bestuur VSO
Woensdag 2 feb.	12.00 uur Bestuur VSO
Woensdag 2 mrt.	12.00 uur Bestuur VSO
Woensdag 6 apr.	11.30 uur Bestuur VSO + gemeentevertegenwoordigers



### Samenstelling bestuur:

J.W. Stuij, voorzitter  
 P.J. van Es, vicevoorzitter  
 W. van Wijngaarden, secretaris  
 M.W.B. van Roosendaal, penningmeester  
 A. Riebergen, bestuurslid  
 J.W. de Jong, bestuurslid  
 J. Visser, bestuurslid  
 L. de Groot, bureausecretaris

### VSO-secretariaat

Prisma 100, 3364 DJ Sliedrecht  
 Postadres: Postbus 192, 3360 AD Sliedrecht  
 Tel.: 0184 - 43 54 10 fax: 0184 - 43 53 00  
 E-mail: [info@vso-sliedrecht.nl](mailto:info@vso-sliedrecht.nl)  
[www.vso-sliedrecht.nl](http://www.vso-sliedrecht.nl)

### Colofon

VSO-Actualia is een uitgave van de Vereniging Sliedrechtse Ondernemingen, die drie keer per jaar verschijnt in een oplage van 225 exemplaren.

De redactiecommissie bestaat uit: W. van Wijngaarden, D.G. Pellikaan, L. Beenhakker, M. den Breejen, J. Kraaijeveld en L. de Groot

Redactie: To The Point  
 Dalem Donk 49, 4207 XE Gorinchem  
 Tel.: 0183 - 69 96 38  
 E-mail: [jacq.kraaijeveld@tekstbureautothepoint.nl](mailto:jacq.kraaijeveld@tekstbureautothepoint.nl)

Druk en layout:  
 Drukkerij Van den Dool  
 Industrieweg 4, 3361 HJ Sliedrecht