

SCHLIEKER LEVERT 1000ste VAARTUIG

“We mogen niet klagen over werk”

Bij Scheepswerf Schlieker ging in september het 1000ste vaartuig te water. Een hoogtepunt in het bijna 140 jarig bestaan van het bedrijf. Met de overhandiging van het cascorapport van Lloyds' gaf Jur Schlieker (53), die samen met zijn broer René de directie vormt, een officieel tintje aan deze mijlpaal. Eerdere hoogtepunten in dit verband werden niet gevierd. Met een volle orderportefeuille is er momenteel geen reden tot klagen. Dat is wel eens anders geweest.

“De tewaterlating en de overhandiging hebben we gescheiden gehouden. Bij de eerste kunnen we niet zo veel mensen bij hebben” vindt Jur Schlieker in het besef dat er niet zo veel ruimte om te groeien is. Nieuwbouw van woningen is de laatste jaren steeds dichterbij gekomen. “We hebben hier geen uitbreidingsmogelijkheden. We hoeven hier ook niet weg, maar als we groter willen dan zou een mooi stukje aan het water elders in Sliedrecht niet gek zijn. Als dat al zou kunnen dan is dat een van de items van Shipping Valley, maar de vraag blijft of dat een reële optie is. We zijn hier ook beperkt wat de grootte van schepen betreft. Het grootste ooit was de ITO 1, een drinkwaterschip, van 28,5 meter.”

Vijfde generatie

Scheepswerf Schlieker is een van de oudere bedrijven aan de Sliedrechtse dijk. In 1868 verkreeg betovergrootvader Johannes Sliker een stukje buitendijks land om zijn bedrijf te starten. Het is ook een van de weinige scheepswerven, die Sliedrecht ooit rijk was, die de tand des tijds hebben doorstaan. Jur en René zijn de vijfde generatie. Met de huidige tien man personeel – gemiddelde leeftijd midden 30 – hebben ze momenteel volop werk. Naast de levering van casco's zijn er twee andere activiteiten: secties voor andere schepen/constructies en reparaties. Voor beide geldt een aparte lijst.

“Ik weet niet meer wat het eerste bouwnummer voor een soort vaartuig was, waarschijnlijk een roeiboot. Ik ben er ingekomen bij bouwnummer 857. Wel is opvallend dat we van die 1000 bij elkaar 115 drijvende objecten voor een en dezelfde opdrachtgever hebben gebouwd: de



De overhandiging van het cascorapport van Lloyds'.

Rotterdamse Roeiverenging De Eendracht. We mogen niet klagen over belangstelling. Probleem is wel dat het moeilijk is om nieuwe medewerkers te vinden, en vakmensen is dubbel zo moeilijk.”

Nummer 1000 is in opdracht gebouwd van De Haas Maassluis, die vervolgens het schip zal afbouwen. Het is de derde in een serie van drie, die ze bouwen voor de Rotterdamse Zeehavenpolitie. Ze vervangen drie bestaande surveillancevaartuigen, vandaar dat de namen hetzelfde blijven. Het eerste – de P6 – is al in de vaart, met de tweede - P5 - was dat tijdens de Wereldhavendagen het geval. De derde – P4 – zal vanaf volgend jaar met een maximale snelheid van 98 kilometer per uur de haven kunnen doorkruisen. Het ontwerp van Studio Yacht BV in Rotterdam meet 25,8 bij 5,5 meter. Het totaal gewicht bedraagt 90 ton. Aan boord staan twee MTU motoren van 600 kW.

In deze editie leest u over o.a. de volgende items:

- Sliedrecht heeft zijn Schuttevaerkade
- Manager of maat: André van Dijk
- Goudkoorts in het Nationaal Baggermuseum
- Jaarlijks uitstapje opnieuw succesvol
- Drechtsteden: samen stad aan het water
- Buitengewoon bedrijfsbezoek bij Van Noordenne Staal

Nieuwe leden

De afgelopen periode meldde zich aan als lid: **BDK Consult BV**, Adriaan Volkeringel 18. Telefoon: 0184-490555. Contactpersonen van dit organisatie adviesbureau zijn M. Verhoef en G.G. Drinkwaard.

Certificering

De Groot & Schagen is medio dit jaar VCA gecertificeerd. Naast het ISO 9001 certificaat biedt het VCA certificaat de garantie dat veiligheid en kwaliteit de pijlers zijn dit bedrijf in grond-, weg- en waterwerken.



landelijke en regionale overheidsinstanties, waaronder de gemeente Sliedrecht.

Ondernemers ervaren wet & regelgeving als een belangrijk knelpunt bij het ondernemen. In de WetWijzer vinden ze het antwoord op al hun vragen hierover. De WetWijzer is te vinden op de sites van alle deelnemende organisaties. Hieronder bevinden zich landelijke organisaties als de Kamer van Koophandel, het CBS en het CWI, maar ook regionale als provincies en gemeenten. Naast alle beschikbare algemene informatie biedt de site ook de mogelijkheid om specifieke vragen te stellen.

Met de WetWijzer verhoogt de gemeente Sliedrecht de kwaliteit van haar dienstverlening aan ondernemers. Ondernemers kunnen via de WetWijzer antwoord krijgen op al hun vragen over wetten en regels, 7 dagen per week, 24 uur per dag.

Dankzij de WetWijzer hoeven ondernemers minder vaak te bellen met overheidsinstanties of in de rij te staan voor een overheidsloket om informatie te krijgen.

'Comeback scheepsbouw Drechtsteden'

De scheepsbouw in de Drechtsteden kan werk uit Oost-Europa en China terughalen. Voorwaarde is dat ondernemers hier elkaar niet langer als concurrenten zien, maar samenwerken.

Het grove werk in de scheepsbouw, dat tegenwoordig allemaal in landen als Rusland en China gedaan wordt, kan gedeeltelijk teruggehaald worden naar de Drechtsteden. Het klinkt utopisch, maar het is de stellige overtuiging van T. Heemskerk en D. Bronzwaer van het Projectbureau Integraal Ondernemen Drechtsteden.

Zij willen een brug vormen tussen kleinere ondernemers in de scheepsbouw, kennisinstellingen en de overheid.

"Wij hebben de contacten bij bijvoorbeeld de Technische Universiteit Delft (TUD) en TNO, instellingen waar de doorsnee ondernemer niet zo snel binnenstapt," zegt Heemskerk.

Digitaal ondernemersloket WetWijzer

Voortaan kunnen ondernemers in Sliedrecht voor al hun vragen op het gebied van landelijke en gemeentelijke regelgeving, terecht op de WetWijzer. Deze is te bereiken via de website van de gemeente.

Deze digitale vraagbaak voor ondernemers is ontwikkeld door de Kamer van Koophandel in samenwerking met

Een deskundige is iemand die er op het laatste ogenblik wordt bijgehaald om een deel van de schuld te krijgen.

S. Ewing

SLIEDRECHT HEEFT Z'N SCHUTTEVAERKADE

Jan en Wim Struijk – beiden al jaren lid van de Koninklijke Schuttevaer – onthulden zaterdag de Schuttevaerkafe aan de Havenstraat in Sliedrecht. Daarbij is een einde gekomen aan wat in de volksmond bekend stond als 'de Loswal'. Die was samen met weeghuis/weegbrug onlosmakelijk verbonden met de industriehaven. Menig schipper, al dan niet uit Sliedrecht, heeft er voor de wal gelegen om mees-tentijds zand te lossen.

De onthulling was onverwacht een onderdeel van de feestdag ter gelegenheid van 125-jarig jubileum van de plaatselijke afdeling. Aanvankelijk zou de nieuwe naam tijdens het Baggerfestival openbaar worden. Het bestuur vond dat het dan al te veel in het gedrang zou komen, bovendien was de nieuwe inrichting nog niet klaar.

De loswal stamt volgens welingelichte bron uit 1928. Het weeghuis met brug zijn van later datum, maar zijn na enige jaren van slecht onderhoud weggehaald. Nu staat op die plek een paar banken met twee vlaggenmasten: een voor de gemeente Sliedrecht en een voor de plaatselijke afdeling van Koninklijke Schuttevaer.

Burgemeester Martin Boevée die voorafgaande aan de onthulling het woord voerde, zei onder meer: "Er is heel wat te doen geweest om de haven voor de beroepsvaart te behouden. Een opdringende jachthaven. In geen geval mocht er ruimte voor de schippers verloren gaan. Dat was wat oud-wethouder Bas Korporaal de schippers beloofd had. En daar hebben we ons aan gehouden." Het boterde eerder – de jaren zestig en zeventig – niet echt tussen de schippers en de gemeente. Doordat Jan Struijk naast de toenmalige gemeentesecretaris kwam te wonen, veranderde de situatie. Er kwam meer begrip.



Vanaf die tijd was het gemeentebestuur altijd vertegenwoordigd bij de jaarlijkse bijeenkomst van de plaatselijke afdeling van Schuttevaer. Toen de werkzaamheden in het kader van dijkverzwaring begonnen, bleek dat er langs de Havenstraat een talud zou worden aangelegd. Hierbij zou na een herindeling evenveel ligplaatslengte overblijven alleen de beschikbare breedte zou met 18 meter afnemen. Door het idee van Wim Struijk om in plaats van een talud een damwand te slaan zou er ook in de breedte geen verlies optreden.

"Van het resultaat genieten de schippers en de gemeente nog elke dag en is de faam van de Sliedrechtse haven wijd en zijd bekend." Met het laatste refereert Boevée onder meer aan de website (<http://camera.sliedrecht.nl/view/view.shtml>), waarmee iedere schipper kan nagaan of er nog voldoende ligplaats is.

Vanwege hun betrokkenheid op Sliedrecht en de schipperswereld werd de wens om de nieuwe benaming van de beide Struijken ingewilligd.

JAARLIJKS UITJE OPNIEUW SUCCESVOL

Vrijdagmorgen 8 september om circa kwart over elf stonden de genodigde VSO leden (125 in getal) met of zonder partner klaar bij bronbad de Lockhorst voor het jaarlijks uitstapje. Het weer was prachtig en de lucht nagenoeg blauw, de temperatuur loopt naar zo'n 23 graden Celsius toe.

De touringcars van de Snelle Vliet gingen naar een nog onbekend doel. Tijdens de reis vertelden onze gastheren Jan van Eijk en Jan Podt waar we naar toe gaan: het Openlucht Museum in Arnhem. Na binnenkomst stond een goed verzorgde lunch gereed vooraf gegaan door heerlijke soep. Vervolgens leidden een stuk of zeven gid-



sen ons in vijf kwartier rond. Het museum heeft sinds de opening in 1916 het behoud van historische leef- en woongewoonten voor ogen. Na de rondleiding was er een pauze op het gezellige met zon overgoten terras waar wij met heerlijke drankje werden verrast.

Daarop volgde ons laatste onderdeel: de bezichtiging van de allernieuwste attractie. Een historische rondreis in het Hollandrama maar dan futuristisch uitgebeeld, een draaiende expositie hoe men leefde en woonde.

Na dit bijzondere avontuur zijn wij verder afgereisd naar Oud Verlaat een gehucht nabij Capelle a/d IJssel waar we met muzikale klanken werden opgewacht in de Keizershof, een oude boerenhoeve. Bij binnenkomst spreiden de door ons gearrangeerde muzikanten Gigspanner dancity hun klanken uit tijdens het aperitief.



Een prachtig verzorgd buffet . . .



Openluchtmuseum: behoud van historische leef- en woongewoonte . . .

Hierna was het tijd voor de traditionele toespraak van onze voorzitter Ad Riebergen, voorafgegaan door een hartelijk lang zal ze leven vanwege zijn verjaardag op deze dag. Een prachtig verzorgd buffet volgde met een ingelaste pauze voor het optreden van George Parker Deze entertainer vermaakte ons zo'n half uur op leerzame en humoristische wijze. Ook tijdens de voortgang van het buffet gaf hij acte de present aan de tafels met bijzonder acts.

Tegen het einde van de avond gingen alle – muzikale – remmen los. Tijdens de koffie met chocolade konden we geestdriftig dansen bij een muzikaal hoogstandje van de Gigspanner dancity. Rond de klok van half een stapten we weer in de bus om huiswaarts te keren.

Danie Pellikaan

VAN HET SECRETARIAAT

VSO

Na de zomervakantie zijn de verenigingsactiviteiten van de VSO weer begonnen met twee druk bezochte bijeenkomsten en wel op 8 september met het jaarlijks uitstapje waarbij zich 125 dames en heren hebben aangemeld. Op 9 oktober tijdens het bedrijfsbezoek bij Van Noordenne Staal BV in Hardinxveld-Giessendam waren plm. 75 personen aanwezig.

De toename bij deze bijeenkomsten laat zien dat er steeds meer jongere ondernemers gebruik maken van onze uitnodigingen om tijdens de bijeenkomsten aanwezig te zijn, enerzijds om kennis te maken met andere leden en anderzijds om zakelijke contacten te maken of te verstevigen.

Het bestuur van de VSO is verheugd met deze toename, die tevens aangeeft dat de organisatie van de ledenbijeenkomsten terdege rekening dient te houden met de

opkomst van deze jonge ondernemers. Dat deze belangstelling ook wel eens nadelig kan zijn wordt onder andere waargenomen tijdens druk bezochte bijeenkomsten, regelmatig wordt dan bij het secretariaat en bestuursleden geïnformeerd welke persoon is 'die en die' en welk bedrijf 'zij of hij' vertegenwoordigt. Het bestuur zoekt dan ook momenteel naar een methode om de herkenbaarheid van de deelnemers te vergemakkelijken.

Suggesties in deze zijn dan ook van harte welkom bij het secretariaat.

Graag zie ik u tijdens de volgende ledenbijeenkomsten op: 14 november in het Raadhuis van Sliedrecht voor een toelichting op de gemeentebegroting en 27 november bedrijfsbezoek bij Pruiko Betimmeringen.

Jan van Eijk

MANAGER OF MAAT: ANDRÉ VAN DIJK

“Mij maken ze niet zo gauw gek”

André van Dijk van Van Dijk Verzekeringen (hoek Ypeystraat/Merwestraat) is gepokt en gemazeld in zijn vak. Het is hem met de paplepel ingegeven. Samen met zijn broer Gerald stapte hij in de voetsporen van zijn vader. In 1997 kregen ze de kans om voor zichzelf te beginnen. Niet zonder succes. Inmiddels bestaat de Van Dijk ploeg uit bijna een elftal en zijn ze drie verhuizingen verder.

Wat doet uw bedrijf in vogelvlucht?

Verzekeringen is de hoofdmoot. Daarnaast doen we andere financiële zaken zoals hypotheeken en pensioenen. Voor het merendeel voor particulieren, hoewel de zakelijke klanten de laatste tijd ook in aantal toenemen.

Wat doet uw bedrijf anders dan andere bedrijven?

We zijn echt servicegericht. Men kan hier niet alleen terecht voor een verzekering, maar we helpen klanten ook echt als ze problemen hebben. Neem bijvoorbeeld de Wet Voorzieningen Gehandicapten. Het is haast ondoenlijk om de formulieren daarvoor in te vullen. We nemen dat graag op ons.

Wat was het hoogtepunt van uw bedrijf?

De verhuizing naar dit pand drie jaar geleden en daarbij het optreden van Frans Bauer. Dat was echt uniek. Uit eigen zak betaald. Dat kon toen nog, omdat we hem ruim van tevoren gecontracteerd hadden en hij nog niet echt was doorgebroken.

Wie is uw grote voorbeeld?

M'n vader. Ik lijk ook op hem in m'n doen en laten. De rust die ik uitstraal. Dat verzin ik niet zelf, dat zeggen klanten als ik bij hen op bezoek ga.

Wat doet u tegen stress?

Ik ben eerlijk gezegd niet zo stresserig. Mij maken ze niet zo gauw gek. Net zoals ieder ander heb ik het ook wel eens druk, maar dan moet je gewoon wat harder werken.



We hebben veel plezier op ons werk, en dat willen we graag zo houden . . .

Heeft u hobby's. Zo ja, welke?

Voetballen. Jaren in het eerste van Sliedrecht gespeeld. En nu speel ik in het vijfde, dat is een verzameling van eerste elftal spelers. Daar is erg veel belangstelling voor, zo veel, dat je niet altijd hoeft mee te doen. Dat vind ik niet erg, want het gaat natuurlijk niet meer zo rap als vroeger.

Waar gaat u met vakantie naar toe?

Ik ben een echte Griekofiel, al zijn we dit jaar op familiebezoek naar Amerika geweest. Ik houd van het strand en mooi weer. Dat vind je in Griekenland. Elke keer naar een ander eiland, of hetzelfde maar dan naar een andere plaats.

Wat bevalt u in Sliedrecht, en wat niet?

Ik ben er geboren en getogen. Het is een gezond dorp. Je kent de mensen. Veel vrienden en kennissen. Ook zakelijk. Ik zou er niet weg willen. Maar toch vind ik de contacten in de polder leuker: bij een boer op de koffie bijvoorbeeld. Die zijn wat minder formeel.

Zijn er nog zakelijke plannen voor de komende jaren?

We willen niet te hard verder groeien. Het is nu een gezellige club van tien medewerkers. We hebben veel plezier op ons werk, en dat willen we graag zo houden.

MONITOR TOERISME GROENE HART

Begin dit jaar is het samenwerkingsproject 'Groene Hart, kloppend hart' van start gegaan. Doel van dit project is het verblijfstoerisme te versterken en daarmee de economische betekenis van het plattelandstoerisme te vergroten. In het kader van het project heeft de projectgroep 'Groene Hart, kloppend hart' ZKA Consultants & Planners opdracht gegeven een

nulmeting te verrichten naar de huidige economische betekenis van het verblijfstoerisme in het Groene Hart.

Het Groene Hart telt ongeveer 250 bedrijven die logiesmogelijkheid aanbieden met in totaal bijna 42.000 slaappleaatsen. Hiervan hebben ongeveer 150 bedrijven (= 60

procent) meegewerkt aan de enquêtes in het kader van het onderzoek.

In totaal waren er in 2005 in het Groene Hart bijna 1,2 miljoen overnachtingen, dit is inclusief de zakelijke overnachtingen in hotels, maar exclusief overnachtingen op vaste plaatsen op campings. Met name op campings (42 procent) en in hotels (39 procent) werd een groot deel van deze overnachtingen gerealiseerd. Met bijna 1,2 miljoen overnachtingen heeft het Groene Hart een marktaandeel van 1,5 procent in het totale aantal verblijfs-toeristische overnachtingen in Nederland.

Van de verblijfs-toeristische gasten in het Groene Hart komt ruim een op de drie uit het buitenland. Ongeveer een op de vijf toeristen komt uit het Groene Hart zelf,

wat ook geldt voor de rest van de Randstad. Bijna 30 procent komt uit de rest van Nederland.

Verblijfs-toeristen komen vooral naar het Groene Hart vanwege de (Hollandse) omgeving (47 procent) en om te fietsen (47 procent). Ook motieven als het bezoek aan omliggende steden, watersport en de rust en ruimte in het Groene Hart scoren hoog (20-30 procent).

De verblijfs-toeristen in het Groene Hart hebben in 2005 gezamenlijk ruim 110 miljoen euro besteed. Het meeste geven de toeristen uit aan hun verblijf (41 procent) en aan horeca (27 procent). De hotelgasten zijn goed voor circa 63 procent van de bestedingen (doordat zij relatief veel per persoon per dag uitgeven) en de kampeergasten voor circa 29 procent.

VAN DE VOORZITTER



Beste leden,
Dit keer vertel ik u weinig over de economie, want u weet inmiddels dat de economische groei zich prima ontwikkelt, dat de werkloosheid inmiddels is gedaald naar 5,3 procent van de beroepsbevolking, dat het aantal banen nog steeds groeit, de inflatie bescheiden blijft met circa 1,1 procent op jaarbasis en dat er inmiddels meer optimistische dan pessimistische consumenten zijn. Nee ik ga u wat andere zaken vertellen.

Allereerst op 8 september was ons jaarlijkse uitstapje naar het Openluchtmuseum te Arnhem en de feestavond te Rotterdam. We hebben veel positieve reacties vernomen, maar ook negatieve. Deze laatste spitste zich met name toe op de muziek tijdens de feestavond. Ik wil u zeggen dat ook het bestuur allerminst tevreden was over de muziek, afspraken die door het organisatiecomité waren gemaakt zijn niet nagekomen.

Bij een volgend evenement met muziek zal het bestuur hier zeer zorgvuldig mee omgaan en er voor zorgen dat er voor elk wat wils is.

Op 11 september heeft het Griendencollege samen met de VSO een bijeenkomst georganiseerd voor meer samenwerking tussen bedrijfsleven en Griendencollege met als doel enerzijds om openstaande vacatures sneller in te vullen en anderzijds de uitval van leerlingen lopende het proces te verminderen.

Het bestuur vond het erg jammer dat er zo weinig belangstelling bestaat bij ondernemers, dit getuige de lage opkomst. Een zeer belangrijk onderwerp dat steeds belangrijker gaat worden door een oplopende economie

in combinatie met een toenemende vergrijzing. Ik hoop u te zien bij een volgende bijeenkomst met het Griendencollege, want de stuurgroep gaat voort met het verwezenlijken van hun ultieme doel.

Het bedrijfsbezoek op 9 oktober bij Van Noordenne Staal BV in Hardinxveld-Giessendam was een groot succes met een flinke opkomst. André van Noordenne bracht een enthousiast verhaal over zijn bedrijf met een dito rondleiding. André is voorzitter van de Bedrijfskern in Hardinxveld-Giesendam en inmiddels is afgesproken dat we volgend jaar weer een gezamenlijke bijeenkomst gaan organiseren.

De ontwikkelingen (planvorming rondom watergebonden bedrijvigheid) op 't Plaatje verlopen erg langzaam, met name doordat het onderzoeksbureau Haskoning niet voortvarend is met de afronding van het rapport. Gelukkig heeft de gemeente Sliedrecht krachtig ingegrepen en half oktober is thans toegezegd dat het definitieve rapport er zal zijn. Hierna starten de besprekingen over de inhoud van het rapport en zal de VSO hierbij betrokken zijn. Pas als er duidelijk is over 't Plaatje zal de ontwikkeling van een nieuw bestemmingsplan voor de Industrieweg en Molendijk ter hand worden genomen.

Ad Riebergen

De tien geboden zijn daarom zo kort en duidelijk omdat ze zonder commissie van deskundigen tot stand zijn gekomen.

C. de Gaille



GOUDKOORTS IN HET NATIONAAL BAGGERMUSEUM

Het Nationaal Baggermuseum zet een nieuwe troef in. Samen met toneelvereniging Inter Nos kan men – na de presentatie op het Baggerfestival – intekenen op ‘Goudkoorts’. Een speurspel waarvoor een goudtransport over water in de Tweede Wereldoorlog de basis vormde. Sliedrechtse baggeraars drukten na de oorlog een paar goudstaven achterover. Dat liep niet goed af. Het spel speelt in de periode daarna, maar verder heeft het geen overeenkomsten met bestaande personen uit het verleden, zo benadrukt Gerrit Venis, voorzitter van de toneelclub en initiatiefnemer.

“Dat wilden we in ieder geval voorkomen. Bovendien was er enige huiver om de baggerindustrie in een kwaad daglicht te stellen. Het idee is ontwikkeld naar een soortgelijk concept dat men in De Dubbelde Palmboom kan spelen. Een jaren vijftig entourage, toen geluk nog heel gewoon was, maar er toch dingen gebeurden die het daglicht niet konden verdragen. Verder zijn de figuren verzonnen en ook in het script zit niets dat anderen zou kunnen compromitteren. Het gaat er om dat een van de goudstaven in het Baggermuseum in de kluis is terechtgekomen. Als de begeleider de staaf aan de bezoekers die het stuk gaan spelen, wil laten zien is die weg. Het is vervolgens de taak van de spelers om in groepjes de vijf hoofdrolspelers af te lopen met vragen. Een van hen weet er meer van, maar de vraag is wie en waarom?”

Venis legt kort de achtergrond van de geschiedenis uit. Loodsboot 19 met een deel van de goudvoorraad van de Nederlandsche Bank aan boord loopt op 11 mei 1940 op een mijn. Ter hoogte van de huidige Zevenmanshaven bij Vlaardingen. Van de 22 opvarenden kwamen er 16 om het leven. Het ging om 192 kisten met 937 baren goud. Eind mei begon de berging. Adriaan Volker kreeg de opdracht. Een groot deel werd opgebaggerd, maar werd in beslag genomen door de Duitsers. Nog 121 baren bleven vermist.

Het duurde tot juli 1946 voordat men er opnieuw aan begon. De Nederlandsche Bank gaf wederom Adriaan Volker opdracht om samen met Den Breejen van den Bout de rest boven water te halen. Binnen een maand haalden baggermolen Schelde en zandzuiger Sliedrecht IX 100 baren omhoog. Daarvan verdwijnen er vier door toedoen van een paar baggeraars. Ze worden gepakt en



Goudkoorts in het Baggermuseum . . .

veroordeeld. Daar houdt de historie op en gaat het spel verder.

Gerrit Venis: “Als dank voor het terugvinden heeft Volker één baar goud cadeau gekregen van de bank. De waarde van de baar verdeelt hij onder zijn werknemers, de baar zelf krijgt een plaats in de kluis van zijn woning, het huidige baggermuseum.”

‘Goudkoorts’ – onder meer gesponsord door IHC en Rabobank – is bestemd voor groepen van 10 tot 20 personen. De deelnemers gaan nadat ze de achtergrond van het verhaal kennen de spelers bevragen. De spelers zijn Baps van de Wetering, de vrouw van majordomus van de heer Volker. Als tweede Mijnie Bakker, de dochter van de slager. Verder ex-baggeraar Adrianus van der Vlies, die archivaris is geworden bij Volker. Maarten de Kerpentier, van Belgische komaf, die via de haven in contact kwam met de baggeraars, die hielpen bij het bergen van het goud. Hij is butler alias manusje van alles. En ten slotte: Jan Groenewegen, sinds zijn afkeuring als baggeraar, werkzaam als tuinman.

Het spel neemt in totaal circa twee uur in beslag. Ongeacht de grootte van de groep bedragen de kosten voor het spel 180 euro. Daarbij komen 4 euro entree per persoon.

Het spel is geschikt als onderdeel van een bedrijfsuitje. Een totaal arrangement inclusief catering is ook mogelijk. Boeking – minimaal 20 dagen van tevoren – lopen via het museum: 0184 414166 of info@baggermuseum.nl.

Deskundige:
een man die zich volgens de
regels vergist.

P.Valéry

Al zijn alle deskundigen het met elkaar
eens, ze hoeven nog geen
gelijk te hebben.

Russell

FUSIE ASSURANTIEKANTOREN

Assurantiekantoor A. Baars Jzn en Assurantiekantoor de Ruiter & de Vos zijn vanaf september dit jaar gefuseerd. Ze treden naar buiten onder de nieuwe naam: Baars-de Ruiter & de Vos Assurantiën. De samenwerking zal zijn vruchten afwerpen door een beter dienstenpakket en een gerichtere service, aldus de huidige directeur Bart Baars.

Het eerste bedrijf vindt zijn oorsprong in 1929 in de Middeldiepstraat in Sliedrecht. Arie Baars (1908), zoon van Jan, vandaar 'Jzn', begon daar een assurantiekantoor en expertisebureau voor schepen. Tijdens het taxeren van schade aan binnenvaartschepen werd natuurlijk ook over het verzekeringspakket gesproken, wat dan vaak verder in behandeling werd genomen. In 1934 nam Arie Baars zijn intrek in het pand Kerkbuurt 17, waar het bedrijf nu nog steeds gevestigd is. Zijn zoon, Jacques Baars (1941), beëdigd makelaar in assurantiën, kwam in 1964 in de zaak, na vijf jaar in Rotterdam bij een beursmakelaar te hebben gewerkt.

Op 1 januari 1997 kwam de huidige directeur in de zaak. Op 1 november 2000 nam hij het volledig over. Assurantiekantoor de Ruiter & de Vos begon in 1950 toen dhr. Gerrit de Ruiter een agentschap verwierf van de Noordhollandsche van 1816. Hij begon met bemiddelen in verzekeringen voor de afdelingen Brand, Varia en



De heren Baar en de Vos. . .

Transport. Dit gebeurde vanuit zijn woning aan de Buitendams in het toenmalige Giessendam.

In de jaren hierop volgden er aanstellingen van diverse maatschappijen om ook voor hun verzekeringen te kunnen bemiddelen. In 1974 trad zijn neef Jan de Vos toe als vennoot en kreeg de onderneming haar huidige naam De Ruiter & De Vos. De samenwerking duurde tot aan 1983, waarin De Ruiter met pensioen ging en Jan de Vos de onderneming voortzette onder de naam De Ruiter & De Vos.

Bij de Sliedrechtse vestiging zijn vier medewerkers en bij de Hardinxveldse – gevestigd aan de Peulenstraat – zes.

REVITALISEREN NIJVERWAARD EN HOE VERDER . . .

Donderdag 5 oktober is het werk Revitaliseren Nijverwaard informeel afgesloten in het bedrijfsrestaurant van Bakker Sliedrecht. Tussen 2003 en 2006 is het meest oostelijk deel van de Nijverwaard voorzien van nieuwe riolering en zijn de wegen gereconstrueerd. Een omvangrijk werk dat werd gerealiseerd in voortdurend overleg met de ondernemers ter plaatse en de afdeling Weg & Waterbouw van de gemeente Sliedrecht.

Het oostelijk deel van het bijna 60 ha groot bedrijventerrein Nijverwaard ziet er vandaag de dag aanmerkelijk beter en eigentijdser uit. De werkzaamheden die de gemeente Sliedrecht heeft uitgevoerd leidde er uiteindelijk toe dat tal van bedrijven overgingen tot vernieuwing, uitbreiding en verbetering van de eigen omgeving.

Dieseko bijvoorbeeld, kocht nieuw terrein aan en startte in overleg met de Gemeente Sliedrecht een plan tot uitbreiding waarvan het noordelijk deel van de Krausstraat deel uitmaakt. Voorts werd in de Lelystraat door onder-



Nijverwaard: eigentijdser . . .

nemer Stout een nieuw verzamelbedrijfspannd gebouwd dat met succes werd ingevuld. Dezelfde ondernemer richt thans een aantal nieuwe bedrijfspannen op aan de Leeghwaterstraat; een zichtlocatie aan de A15. De bekende Sliedrechter Henk Romijn vernieuwde zijn auto-brandstof verkoopstation aan de Calandstraat. De gebroeders Poppeliers vernieuwde de omgeving van hun hoofdkantoor van Seats & Sofa's. De Sliedrechter

Bernard van Houwelingen vestigde een bedrijfspand voor zijn aannemersbedrijf Dunamis aan de Lelystraat.

In vrijwel dezelfde tijdperiode vernieuwde Jan Koppelaar en partners het pand van verenfabriek Ster. De landelijk bekende importeur van onder meer vouwwagens, een begrip als EKS Alpenkreuzer, renoveerden hun bedrijfscomplex tot een toekomstgericht bedrijfspand. Door het uitblijven van voldoende verkoopresultaten moest de meer dan 45 jaar oude pionier op het gebied van recreatieverkoop de handel jammer genoeg staken.

Afgezien van dit laatste feit kan het revitaliseren Nijverwaard worden gezien als een impuls tot vernieuwingen op dit deel van het bedrijventerrein, dat werd in gebruik genomen aan het eind van de vijftiger jaren in de vorige

eeuw. Het vervolg van het revitaliseren van de Nijverwaard zal niet direct een apart project zijn, maar onderdeel gaan uitmaken van het regulier onderhoud dat de Gemeente Sliedrecht zal gaan uitvoeren in de komende jaren. Plannen hiervoor zijn op dit moment in ontwikkeling.

In een volgende Actualia kom ik hier graag op terug. De bijeenkomsten met de betrokken ondernemers inzake het Revitaliseren Nijverwaard heeft de Gemeente Sliedrecht steeds kunnen organiseren in voortreffelijke samenwerking met Arie Boer van Bakker Sliedrecht.

Dank hiervoor, mede namens Arianne Koene en Dick van 't Hoff, medewerkers van de gemeente Sliedrecht.

Remco Van de Ven, wethouder Openbare Werken, c.a.

IHC HOLLAND MERWEDE OPENT VIERDE HELLING NEDERLAND

IHC Holland Merwede neemt een vierde helling in gebruik. Het is de voormalige Van der Giessen-de Noord helling in Krimpen aan den IJssel. Deze grootste overdekte scheepsbouwhelling van Europa is van belang door de toenemende vraag naar hellingcapaciteit.

IHC Holland Merwede beschikt nu over vier overdekte scheepsbouwhellingen in Nederland: in Kinderdijk, Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht en Krimpen. Door deze toevoeging wordt de huidige nieuwbouwcapaciteit van de groep met circa 50 procent vergroot. Met de toevoeging van deze vierde helling heeft IHC Holland Merwede de juiste faciliteiten voor de offshore markt. De eerste twee opdrachten voor bouw op de nieuwe helling zijn geboekt.

"Het gaat om twee opdrachten voor offshore schepen met een waarde van circa 130 miljoen euro", laat een persmedewerker weten. "De eerste opdracht is voor

Superior Offshore International LLC of Lafayette Louisiana. Deze Amerikaanse offshore operator heeft een vaartuig besteld dat dienst doet als diving/ROV support en offshore construction schip. Daarnaast gaat het om een soortgelijk schip voor een offshore operator die nog niet met naam en toenaam in de krant wil."

De orderportefeuille van IHC Holland Merwede bedraagt momenteel circa 780 miljoen euro. Hierin zijn naast de offshoreschepen: vier sleepopperzuigers, twee pijpenleggers en een diving support vessel. Het bedrijf huurt de helling met afbouwkade van HBK Vastgoed BV, het vastgoedbedrijf van Hollandia. Op de helling kunnen schepen tot een lengte van 240 meter en een breedte van 38 meter worden gebouwd. De afbouwkade is lang genoeg om schepen van dat formaat daar af te bouwen. IHC Holland Merwede creëert hiermee 600 arbeidsplaatsen, waarvan 300 binnen de eigen organisatie en de rest bij toeleveranciers.

DRECHTSTEDEN: SAMEN STAD AAN HET WATER

'Betere presentatie in Den Haag en Brussel'

Alblasserdam, Dordrecht, 's-Gravendeel, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht gaan de komende jaren steeds meer samenwerken. De zeven Drechtsteden willen zich nadrukkelijker profileren als aantrekkelijk gebied om te wonen, werken en recreëren.

Recent kreeg het een eigen raad, vergelijkbaar met een gemeenteraad en een eigen bestuur. In de eerste zitten lokale raadsleden en in de tweede een gedelegeerde

– wethouder of burgemeester – uit elke deelnemende gemeente. De Dordtse burgermeester Ronald Bandell is van beide organen voorzitter.

"We worden niet één Drechtstad, elke gemeente behoudt zijn autonomie", zo vertelt Henny van Kooten, wethouder economi-



sche zaken van de gemeente Sliedrecht. "Het idee is ingegeven door de netwerkgedachte. Daarbij komt dat we meer toenadering zoeken op basis van een onderzoek dat door Beerenschot is gedaan. Niet in elke gemeente gaat alles goed. Kijk daarom bij elkaar in de keuken."

De samenwerking varieert van het bouwen van woningen, het opnieuw inrichten van bedrijventerreinen, het onderhouden van de waterbus en het voorbereiden van de WMO tot een regionale sociale dienst en het aantrekken van toeristen. 'Samen stad aan het water' is het motto waar de Drechtsteden de komende jaren aan gaan werken.

Versnippering tegengaan

Steeds meer gemeentelijke taken overgeheveld naar het regionaal orgaan, omdat ze voor de gemeente zelf te weinig aandacht kunnen krijgen vanuit financieel of bestuurlijk oogpunt. Regionale vraagstukken worden zo regionaal opgepakt en niet langer versnipperd over de afzonderlijke gemeenten. De samenwerking moet leiden tot een betere dienstverlening aan inwoners, besparing in kosten en een betere presentatie van de Drechtsteden in Den Haag, elders in Nederland en in Brussel.

Van Kooten: "Als gemeente alleen ben je kwetsbaar. Zeg maar gewoon wat Sliedrecht betreft: We zijn te groot voor het servet en te klein voor het tafellaken. Dit hele proces moet leiden tot meer kwaliteit en continuïteit in de ambtelijke dienstverlening. Een optimalisering van onze gezamenlijke taken door te centraliseren en te reorganiseren. Bovendien krijg je eerder geld los uit fondsen als je je gezamenlijk presenteert."

Samenstelling Drechtstedenbestuur

Op 8 maart 2006 ging de Gemeenschappelijke Regeling Drechtsteden (GRD) in werking. Deze regeling gaat een aantal taken uitvoeren die door een of meerdere van de deelnemende gemeenten worden overgedragen. Op 24 mei heeft de Drechtraad de leden van het Drechtstedenbestuur benoemd. Ook heeft de raad op een paar kleine wijzigingen na, de kadernotitie '1+1 =3' van formateur Bandell, vastgesteld.

Het Drechtstedenbestuur bestaat uit: R.J.G. Bandell, burgemeester gemeente Dordrecht, is de voorzitter van het Drechtstedenbestuur en de Drechtraad. De overige leden zijn M.A.J. Doodkorte, van Hendrik Ido Ambacht (VVD), J. de Gruijter van Alblasterdam (CDA), A.T. Kamsteeg van Dordrecht (CU), H. van Kooten van Sliedrecht (SGP), A.J. Pijlman van 's-Gravendeel (PVDA), A.S. Scholten van Zwijndrecht, (VVD) en D.A. van Steensel van Dordrecht (CDA), J. Tegelaar van Papendrecht (PvdA).



Het bestuur . . .

BEDRIJFSBEZOEK BIJ VAN NOORDENNE STAAL

Maandag 9 oktober werden we als VSO-ers gastvrij onthaald bij Van Noordenne Staal BV in Hardinxveld-Giessendam. Dit bedrijf heeft veel te bieden op het gebied van ijzer, constructie en wapeningsstaal.

Zo'n 75 leden – applaus! – hadden gehoor gegeven aan de uitnodiging. In de kantine werden we getraakteerd op een heerlijk vers Hardinxvelds baksie gekoppeld aan een riant uitzicht op grote hoeveelheden ijzer, staal en verwerkingsmachines.

Algemeen directeur André van Noordenne schetste vervolgens de geschiedenis van het bedrijf. Hij memoreerde wat zich afspeelt in en rondom de onderneming, vanaf de oprichting tot heden, een bedrijfsterrein van 20.000 m² met daarop vijf bedrijfshallen van totaal





Een bijzonder bedrijfsbezoek bij Van Noordenne Staal

15.000 m². Deze hallen staan direct in open verbinding met de rivier. Grote hoeveelheden ijzer kunnen direct door grote kranen worden gelost. Bij Van Noordenne werken 180 personeelsleden.

Daarna kregen we een rondleiding. In de hallen kwamen we ogen en oren tekort om de met veel dba voortbewegende kolossale ijzermassa's en machines te aanschouwen. Volledig geautomatiseerd produceren ze vele soorten en formaten ijzer in diktes en lengtes op maat. Via een ingenieus logistiek systeem gaat het transport op zware gereedstaande trailers.

Dagelijks wordt voor z'n 20 trailerladingen werk aangeemaakt, dat 's morgens in alle vroegte vervoerd wordt naar een bestemde bouwplaats.

Tot slot wachtte in de bedrijfskantine een perfect culinair hapje en drankje op ons. Onder het genot daarvan konden we nog napraten over dit bijzondere – immers buiten de eigen gemeentegrenzen – bezoek.

Danie Pellikaan

VSO

AGENDA 2006

1 nov	12.00	Bedrijvencentrum Bestuursvergadering
14 nov	16.00	Raadhuis Ledenbijeenkomst in het kader van de gemeentebegroting
27 nov	16.00	Pruko Betimmeringen Bedrijfsbezoek
6 dec	12.00	Bedrijvencentrum Bestuursvergadering
5 jan	19.00	Restaurant Kampanje Nieuwjaarsreceptie

Als we alle deskundigen van ons land achter elkaar zouden leggen zouden ze nog steeds alle kanten op wijzen.

S. Ewing

De inleverdatum voor het volgende nummer van VSO Actualia, is 15 januari 2007.

Heeft u iets te melden dat ook voor uw collega ondernemers van belang is, laat dat even weten aan het secretariaat of de eindredactie.

Aanlevering van kopij bij voorkeur digitaal naar info@vso-sliedrecht.nl en jacq.kraaijeveld@casema.nl.

Samenstelling Bestuur Vereniging Sliedrechtse Ondernemingen

A. Riebergen, voorzitter
D.G. Pellikaan, secretaris
J.H. van Eijk, bureausecretaris
J.W. Stuij, penningmeester/vice voorzitter
J.W. de Jong, bestuurslid
M.T. den Breejen, bestuurslid
A. Verhoeven, bestuurslid
M. van Roosendaal, bestuurslid

Colofon

VSO Actualia is een uitgave van de Vereniging Sliedrechtse Ondernemingen, die drie keer per jaar verschijnt in een oplage van 225 exemplaren.

Redactiecommissie

De redactiecommissie bestaat uit: M.T. den Breejen, J.H. van Eijk, D.G. Pellikaan, G. Stoop, J.W. Stuy.



VSO-secretariaat:

Prisma 100, 3364 DJ Sliedrecht
Postadres: Postbus 192, 3360 AD Sliedrecht
Tel. 0184 - 43 54 10; b.g.g. 41 57 41 – Fax 0184 - 43 53 00
E-mail: info@vso-sliedrecht.nl
www.vso-sliedrecht.nl

Redactie: To The Point

Albert Verweystraat 21, 4207 RD Gorinchem
Tel. 0183 - 69 96 38 – Fax 0183 - 69 96 39
E-mail: jacq.kraaijeveld@casema.nl
www.tekstbureautothepoint.nl

Layout: Verheij Vormgeving

Dr. de Visserstraat 7, 3362 CG Sliedrecht.
Tel. 0184 - 41 93 75 – Fax 0184 - 42 25 14
Zetwerk en druk: Drukkerij Van den Dool
Industrieweg 4, 3361 HJ Sliedrecht
Tel. 0184 - 41 81 77 – Fax 0184 - 41 15 21





Hartelijke ontvangst en inleiding



Gereed product



Rondleiding in de fabriekshal



Indruk van de inrichting van een unit

foto's: Matth van Roosendaal

Verzekeringen & Hypotheeken



Baars sinds 1929 de Ruiter & de Vos

Assurantien



Kerkbuurt 17
3361 BB Sliedrecht
t 0184 41 40 66
f 0184 49 04 49

Peulenstraat-zuid 95
3371 AL Hardinxveld-Giessendam
t 0184 61 28 42
f 0184 61 15 42

e info@brvinfo.nl
i www.brvinfo.nl